



(vedasi segnatura)

Ifpsp/2024/4.1/DS/bl

Numero di protocollo associato al documento come metadato

(DPCM 03.12.2013, art. 20) . La segnatura di protocollo è verificabile in alto a sinistra oppure nell'oggetto della PEC o nei files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

**All'attenzione degli studenti
e dei genitori
All'attenzione del personale scolastico
All'attenzione delle persone esterne
e p.c. all'RSPP Ing. Matteo Zampiero**

Circolare n. 296

Oggetto: Piano cantiere del “nuovo Pertini” e viabilità interna a partire dal 29 maggio 2024

Con riferimento all'oggetto si forniscono adeguate informazioni inerenti il piano degli accessi, della viabilità pedonale e carrabile interna e delle aree interdette (fig. 1). Le persone in indirizzo sono tenute ad attenersi scrupolosamente a quanto di seguito indicato.

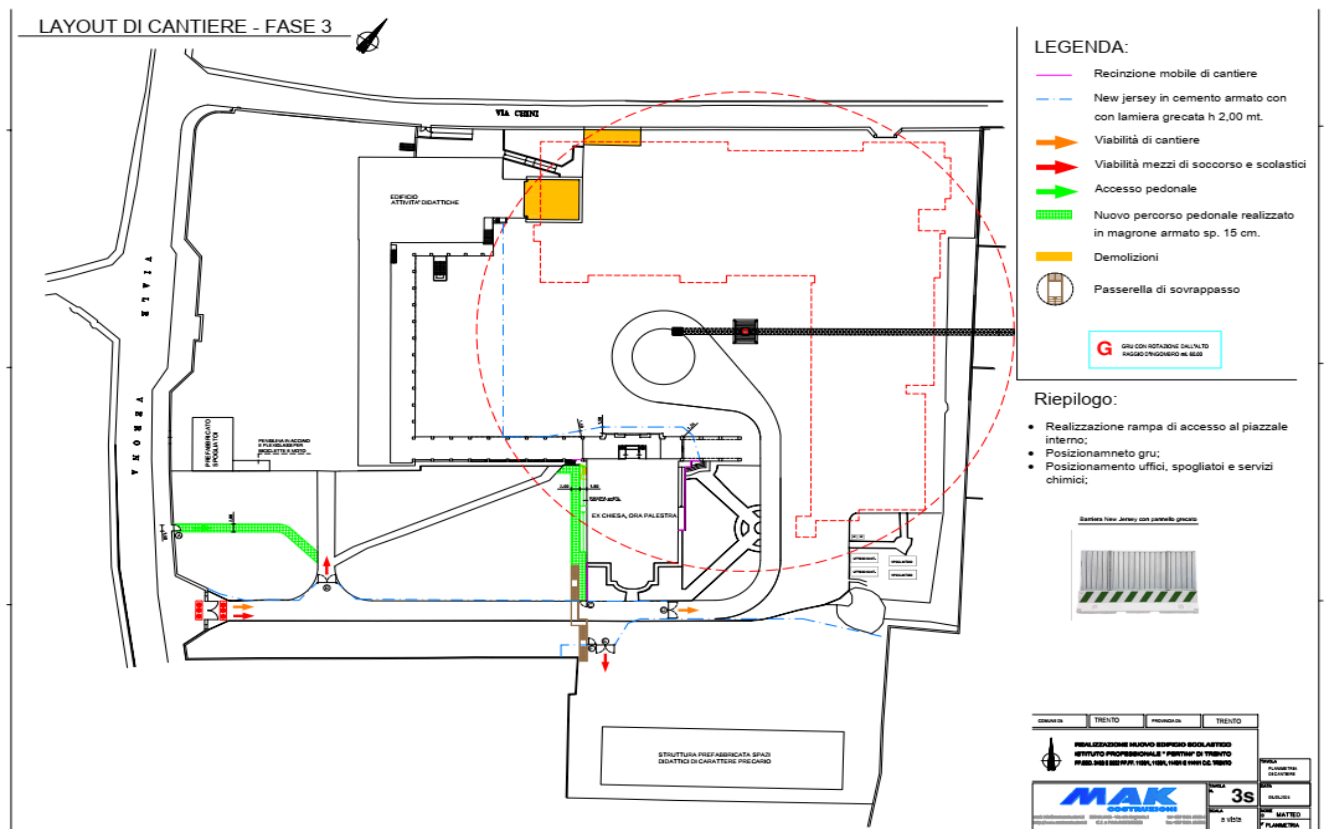


Fig. 1 Pianta del Nuovo Cantiere



I lavori interesseranno esclusivamente la Sede di Viale Verona. Iniziati il 3 aprile 2024, avranno una durata di ca. 998 giorni.

Nella fase iniziale sono posizionate le transennature (fig. 2) per delimitare e separare l'area del cantiere dalle aree fruibili dal personale scolastico, dagli studenti e dalle persone esterne (genitori, fornitori, modelli ecc.). Questo per garantire, nelle pertinenze della scuola, una mobilità in condizioni di massima sicurezza, evitando il più possibile le interferenze con i mezzi che si muovono e operano nel cantiere.

Barriera New Jersey con pannello grecato



Fig. 2

Nelle pertinenze dell'istituto sono definiti dei percorsi di viabilità pedonale e carrabile che consentono l'accesso alle strutture della scuola (sede storica, palestra e prefabbricato) da parte del personale scolastico, degli studenti e delle persone esterne.

Le principali modifiche interessano la viabilità pedonale, poiché il viale principale di ingresso su Viale Verona **è riservato esclusivamente ai veicoli del cantiere, ai mezzi di soccorso (Vigili del Fuoco, Ambulanze, Forze dell'Ordine ecc.), ai manutentori del verde e ai bus che trasportano le persone con disabilità**. Il cancello carrabile è inoltre dotato di sensori per apertura e chiusura automatica.

Lungo viale Verona pertanto si aprono due accessi:

- a) un **cancello pedonale (A)** (fig. 3) elettrificato e collegato con la portineria della scuola, che ne gestirà le aperture e chiusure secondo precise indicazioni. Il cancello immette su un tracciato pedonale.

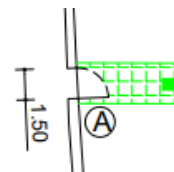


Fig. 3

- b) **Un cancello carrabile** (fig. 4) per gli autoveicoli. Tale ingresso, antistante l'ex spogliatoio del campo da calcio (ora abbattuto), si apre sul cortile dell'ala OVEST dell'edificio e immette in un parcheggio interno, agibile fino all'avvio dei lavori della struttura prefabbricata modulare, previsto per l'autunno 2024.

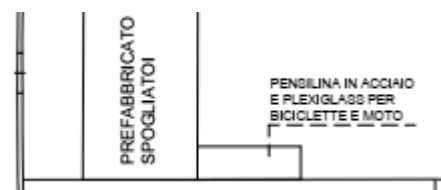


Fig. 4

- c) Dal cancello pedonale (A) parte il tracciato (fig. 1 evidenziato in verde) che conduce al porticato, da cui si accede alla sede storica. Il collegamento con il prefabbricato è



garantito da una passerella di sovrappasso a scavalco del viale principale riservato ai mezzi di cantiere, come si vede nel dettaglio a lato (fig. 5) (evidenziato in marrone):

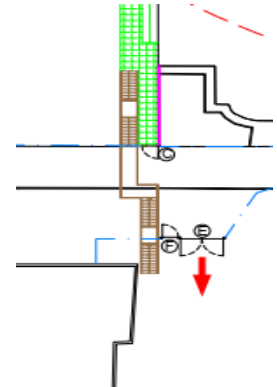


Fig. 5

In alternativa, **esclusivamente per le persone con disabilità motoria**, è stato predisposto un percorso a livello del piano stradale, che attraversa il viale principale, lungo il quale infatti si aprono due varchi presidiati da **due cancelli pedonali (C ed F)**. Questi saranno aperti **solo in caso di specifiche necessità** e affidati al personale autorizzato e ai collaboratori scolastici provvisti delle chiavi (fig. 6).

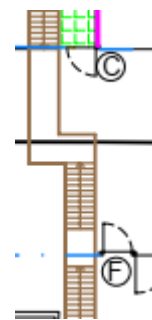


Fig. 6

Le persone con disabilità motorie, attraversando il varco **C**, accedono ad una rampa inclinata (in verde), che sale fino al porticato adiacente alla palestra (fig. 7), da cui è possibile arrivare alla sede storica.

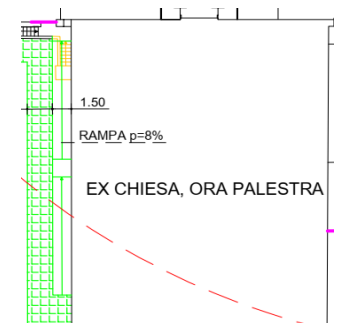
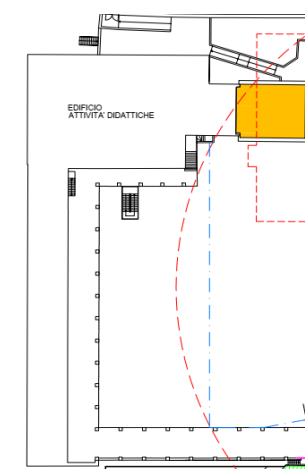


Fig. 7



Il cortile antistante la sede storica sul lato est sarà largamente occupato dall'area di cantiere.

Restano liberi una parte del porticato e uno spazio rettangolare che diventa il punto di raccolta in caso di evacuazione e di emergenza (fig. 8).

Fig. 8



Lungo il viale principale sono stati posizionati diversi cancelli carrabili:

- **Il cancello (B)** permette l'accesso al cortile dell'ala OVEST. E' normalmente chiuso, salvo la necessità di consentire il transito ai mezzi di soccorso o delle forze dell'ordine e, **temporaneamente (fino a nuove disposizioni)**, alle vetture del personale o degli studenti. Le chiavi sono affidate al personale scolastico autorizzato. (Fig. 9)

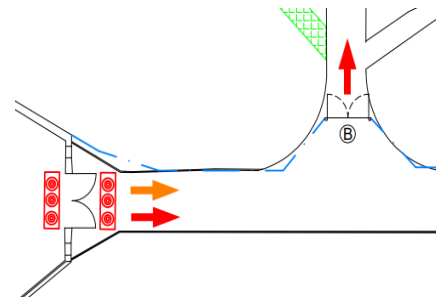


Fig. 9

- **Il cancello (E)** permette l'accesso al prefabbricato. Vi possono transitare i bus adibiti al trasporto delle persone con disabilità, i mezzi di soccorso o delle forze dell'ordine. Le chiavi sono affidate al personale scolastico autorizzato. (fig. 10)

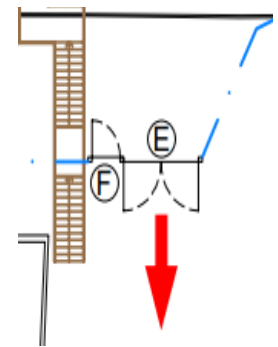


Fig. 10

- **Il cancello (D)** delimita l'inizio dell'area del cantiere, interdetta ai non addetti ai lavori. (fig. 11)

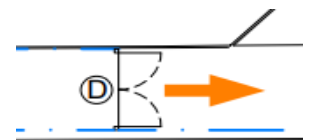


Fig. 11

I punti di raccolta in caso di evacuazione dagli edifici sono stati definiti ed esplicitati, previo confronto e approvazione dell'RSPP dell'Istituto, **nelle circolari 247 e 247 bis** e tengono conto delle barriere e dei circuiti protetti così come previsto dal piano sicurezza cantiere.

E' fatto assoluto divieto al personale interno e agli studenti, nonché agli esterni, di accedere alle aree interdette, di transitare, a piedi o con altri veicoli, al di fuori dei percorsi indicati.

Certa della collaborazione di tutti, porgo i miei più cordiali saluti.

LA DIRIGENTE SCOLASTICA
Prof.ssa Maria Rita Magistro

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle linee guida (art. 3 bis c 4bis e 71 D.Lgs 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3, D.Lgs. n. 39/1993).